

2.0 JTDM 170KM, 2010r, rozrząd i turbo po wymianie

15 500 PLN



Marka	Alfa Romeo	Model	Giulietta
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2010	Przebieg	204000
Kolor	Szary	VAT marża	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	1956
Moc	170	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2010-11-30	Numer rejestracyjny pojazdu	S1DBCAR
Zarejestrowany w	Polska	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5
Metalik	Tak		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej
Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Opony letnie	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Wycieraczki	

Na sprzedaż Alfa Romeo Giulietta 2.0 JTDM 170KM, manual 6-biegowy.
Przebieg 205 tys. km – w 100% oryginalny, potwierdzony książkami i dokumentami z DE.
W Polsce od 2021r.
2010r produkcja !!

W 2021r wymieniony rozrząd przy przebiegu 172tys. Km, alternator oraz turbo.
Alfa nie kopci, zbiera się jak należy. Nic nie stuka, nie puka.

W listopadzie 2025r wymieniałem klocki tył, olej, filtry, uszczelka smoka oleju na aluminiową.
Przegląd techniczny zrobiony w 11/2025r ważny do 2026r!

Zrobione zostały progi. Na dzień dzisiejszy w aucie wyskakuje check engine, jako błąd ciśnienia oleju, wymieniałem uszczelkę smoka oleju, pompę Oleju, filtry i olej.
Mechanicy sprawdzając kompresję oraz ciśnienie oleju mówią że jest ciśnienie dobre, tylko gdzieś poprzez wilgoć w kablach pokazuje ten błąd, tylko nie mam już nerwów na szukanie tego. Tak to auto jeździ, zrobiłem nim 7 tys km, w 5 msc, można błąd skasować i czasem nie pojawia się przez długi okres, potem znów wyskoczy.

Opony zimowe z dużą ilością bieżnika.

Wypożyczenie: DNA, PDC tył, Blue&Me, tempomat, klima auto, ISOFIX, 18" alufelgi, halogeny, grzane lusterka, doświetlanie zakrętów, Hillholder i wiele więcej.

Samochód nie jest idealny, nie jest nowka z salonu!